

Znak: OR-III.152.2.2022

Data: 2022-11-24

W odpowiedzi na Petycję, która wpłynęła do tut. Urzędu w dniu 24.08.2022 r., dot. *"(...) uruchomienia autobusowej linii komunikacyjnej transportu zbiorowego na trasie: Korczyska, Siedlce, Grabno, Wola Wężykowa, Kozuby, Podule, Sobiepany, Brzeski, Zduńska Wola"* informuję, iż przedmiotowa petycja została przeanalizowana zarówno przez komórki organizacyjne Urzędu Gminy Sędziejowice, jak i podlegała analizie Rady Gminy Sędziejowice.

W dniu 28 października 2022 r. Rada Gminy Sędziejowice podjęła uchwałę Nr XLVIII/380/22 w sprawie *petycji o uruchomieniu autobusowej linii komunikacyjnej transportu zbiorowego na trasie: Korczyska, Siedlce, Grabno, Wola Wężykowa, Kozuby, Podule, Sobiepany, Brzeski, Zduńska Wola*, w której uznała zasadność złożonej Petycji.

Niestety, na dzień udzielenia niniejszej odpowiedzi, brak jest możliwości uruchomienia przez Gminę Sędziejowice przedmiotowej linii w zakładanym Petycją terminie, tj. od dnia 1 stycznia 2023 r.

Powyższe bowiem, uzależnione jest w pierwszej kolejności od spełnienia przez Gminę Sędziejowice, jako ewentualnego Organizatora publicznego transportu zbiorowego, ustawowych wymogów wynikających z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343), a w szczególności wywiązania się z obowiązku wynikającego z art. 23 ww. Ustawy, tj.:

"Art. 23

1. Organizator publikuje ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia w trybie, o którym mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2, lub bezpośredniego zawarcia umowy, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1-3, w terminie nie krótszym niż:

1) jeden rok;

2) sześć miesięcy - w przypadku gdy umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma dotyczyć świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 50 000 kilometrów rocznie. (...)",

co oznacza, że nie spełnienie ww. przepisów i ewentualne uruchomienie wnioskowanej linii komunikacyjnej od dnia 1 stycznia 2023 r. bez przedmiotowego ogłoszenia, stanowić będzie naruszenie przepisów Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, co potwierdził Łódzki Urząd Wojewódzki w piśmie z dnia 2 listopada 2022 r.

Niezależnie od tego, kolejnym istotnym elementem, warunkującym możliwość utworzenia linii na wskazanej w Petycji trasie, wymaga wyrażenia zgody i zawarcia stosownego porozumienia, regulującego zasady jego funkcjonowania, w tym również zasady ponoszenia kosztów w zakresie przynależności terytorialnej, przez wszystkie samorządy, przez które miałyby przebiegać trasa linii. W sierpniu br. przeprowadzone zostały konsultacje z samorządami, które miałyby być stronami wspomnianego porozumienia. Pismem z dnia 22 sierpnia br. Gmina Zduńska Wola nie wyraziła woli przystąpienia do przedmiotowego przedsięwzięcia, a tym samym partycypacji w kosztach jego funkcjonowania, co również uniemożliwia utworzenia partnerstwa, które miałyby realizować obsługę przedmiotowej linii.

Pomimo, deklaratywnego charakteru odpowiedzi z dnia 31 sierpnia br. udzielonej przez Miasto Zduńska Wola jako organizatora publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Sędziejowice, Gminy Zapolice, Gminy Szadek i Gminy Zduńska Wola, w ramach Porozumienia międzygminnego na podstawie którego na terenie gminy Sędziejowice funkcjonuje linia Nr 5, obsługiwana przez MPK Zduńska Wola oraz wskazania ewentualnych kosztów uruchomienia dodatkowej linii na szacunkowym poziomie ok. 230 tys. przy założeniu jedynie dwóch kursów dziennie (porannego i popołudniowego), takie rozwiązanie w sytuacji gdy organizatorem jest prezydent miasta, zgodnie z art. 4 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) oznacza, iż takie przewozy mają charakter komunikacji miejskiej i nie kwalifikują się do dofinansowania w ramach ogłaszanych przez Wojewodę Łódzkiego naborów z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, gdyż zgodnie z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 ze zm.) *przepisów ustawy nie stosuje się do przewozów realizowanych w ramach komunikacji miejskiej.*

Wychodząc jednak naprzeciw oczekiwaniom i potrzebom mieszkańców gminy Sędziejowice, w zakresie dostępności komunikacyjnej do ośrodków stanowiących podstawę funkcjonowania społecznego, w miarę możliwości, czynione będą starania dla polepszenia warunków obsługi tak, aby obecnie funkcjonujące linie transportu publicznego i regularnego mogły obsłużyć jak najszerszą grupę mieszkańców, ze szczególnym uwzględnieniem mieszkańców miejscowości wymienionych w przedłożonej petycji.

WÓJT
GMINY SĘDZIEJOWICE
Dariusz Cieślak